
ECC PREMIUM - Bedienungsanleitung

HHO Hydrogen on Demand Dual Fuel Generator Systems

Modern Tech Ltd.

Alternative Energies

20-22 Wenlock Road, N1 7GU – London, U.K.

www.motorreinigung.com + www.enginecarboncleaner.net



INHALT

1. Sicherheitsvorkehrungen

Lesen und befolgen Sie diese Sicherheitshinweise, um Gefahren zu vermeiden. Ihre HBOX speichert keinen Wasserstoff, so dass bei sachgemäßer Verwendung keine Brandgefahr besteht. Bei der Wasserelektrolyse entsteht jedoch Wasserstoff, ein explosives Gas, was bedeutet, dass Sie niemals ein Streichholz oder Rauch in der Nähe oder vor dem HBOX-Ausgang anzünden sollten - der Wassertank und die Bubbler könnten explodieren!

Tragen Sie unbedingt eine Brille und Gummihandschuhe und verwenden Sie nur professionelles Werkzeug; verwenden Sie bei allen Arbeiten, die im Zusammenhang mit der Bedienung und Wartung von Fahrzeugen durchgeführt werden, vernünftige und allgemeine Sicherheitsvorkehrungen.

2. Komponenten



3. Allgemeine Bedienung

Bitte befolgen Sie die folgenden Schritte für den allgemeinen Gebrauch der Motor Carbon Cleaner BOX:

- 1 - Verbinden Sie das Netzkabel auf der Rückseite der Box mit dem 220V-Netzstecker;
- 2 - Entfernen Sie den Luftfilter und reinigen Sie den Bereich, um zu vermeiden, dass Staubpartikel in den Motor gelangen;
- 3 - Stecken Sie den Schlauch der HBOX in den Luftansaugkrümmer;
- 4 - Schalten Sie den Motor ein und lassen Sie ihn einige Zeit laufen, bis er die normale Betriebstemperatur (80-90°) erreicht;
- 5 - Drehen Sie die schwarze EIN/AUS-Taste nach rechts;
- 6 - Drehen Sie einen oder mehrere grüne Leistungsregler nach rechts, bis Sie die gewünschte Arbeitsstromstärke entsprechend Ihrer Motorgröße erreichen (siehe Tabelle XXXX);
- 7 - Halten Sie das System eine (1) Stunde lang in Betrieb, um die Motorreinigung abzuschließen;
- 8 - Alle 10 Minuten beschleunigen, um schnellere Kohlenstoffablagerungen von Ihrem Motor zu entfernen;
- 7 - Wiederholen Sie den Vorgang alle 10 000 km.

4. HHO Einleitung

Das System wird durch Vakuumsaugung aus dem Lufterlass Ihres Motors betrieben, die das HHO direkt in die Brennkammer führt und es mit der Luft / dem Kraftstoff vermischt. Der Einspritzpunkt muss unmittelbar nach dem Luftfilterkasten und dem MAF/MAP-Sensorverstärker erfolgen. Bitte folgen Sie den nächsten Schritten:

1. Öffnen Sie den Luftfilterkasten und entfernen Sie den Luftfilter;
2. Im Luftfilterkasten decken Sie den Motorlufterlass mit einem Tuch ab, um zu verhindern, dass Staubpartikel in den Motor gelangen;
3. Reinigen Sie mit einem Luftkompressor den Luftfilterbereich so, dass er völlig frei von Staubpartikeln bleibt;
4. Entfernen Sie das Tuch und stecken Sie den Schlauch der HBOX in den Luftansaugkrümmer.



5. Bubbler

Der Bubbler befindet sich seitlich im Kasten und dient zwei Zwecken: der Reinigung des HHO-Gases und der Sicherheitsbarriere. Wenn HHO-Gas aus der Trockenzelle erzeugt wird, entsteht auch etwas kleiner Wasserdampf, da das Wasser durch den Stromdurchgang etwas heiß wird. Dieser Wasserdampf kann winzige Elektrolytpartikel enthalten, die zu schädlicher Korrosion führen können. Während die HHO-Blasen die Wassersäule im Inneren des Bubblers hochsteigen, werden sie von allen Elektrolytpartikeln, die an den Wasserdampf gebunden waren, "gewaschen". Das Ergebnis ist ein viel saubereres HHO-Gas.

Im Falle einer Rückblende fungiert der Bubbler auch als Sicherheitsbarriere. Wenn eine Flamme den Bubbler erreicht und die oben angesammelte HHO entzündet, verhindert die Wassersäule, dass die HHO zur Trockenzelle übergeht, da die Flamme nicht von Blase zu Blase springen kann.



Füllen Sie von oben etwa 5 cm des Bubblers mit einer leichten sauren Lösung, wie Essig, um alle korrosiven Gase zu reinigen, die mit dem HHO kommen. Unterhalb des Bubblers befindet sich ein Ventil, um den Abfluss der überschüssigen Flüssigkeit zu ermöglichen.

6. Wasser und Activator

Der Activator sollte dem Wasser bei der ersten Benutzung des Systems und auch beim Nachfüllen, jedoch in geringeren Mengen, zugesetzt werden.

→ Erstbefüllung: 3-4L ACTIVATOR pro 25L DESTILLIERTES WASSER 22L+3L

→ Refilling: 2-3L ACTIVATOR pro 25L DESTILLIERTES WASSER 23+2L

ACHTUNG! Activator nicht überdosieren

7. Wasserstände

Sobald Sie Ihre Mischung fertig haben, öffnen Sie den Wasserdeckel und gießen Sie ihn in die Oberseite des Wassertanks, bis das grüne Licht eingeschaltet ist. Das Volumen des gegossenen Wassers sollte etwa 22,5 Liter betragen, so dass der Wassertank zu etwa 70% gefüllt ist. Nicht mehr Wasser einfüllen. Dies ist unerlässlich, damit die produzierte HHO in den Spalt im Tank eindringen kann und keine Gefahr besteht, dass etwas Wasser in den Motor gelangt.

Wie bereits erwähnt, ist der Standardwassertank ein 22,5-Liter-Gerät, mit dem Sie ca. 75 Stunden arbeiten können. Stellen Sie sicher, dass Sie Ihren Wartungsplan unter diesem Gesichtspunkt erstellen und den Tank bei Bedarf wieder auffüllen.

Versuchen Sie, so oft wie möglich nachzufüllen, um den Generator kühl zu halten. Wenn das Wasser den unteren Füllstand erreicht hat, hört das Steuergerät auf zu arbeiten und das rote Licht leuchtet.

8. Arbeits Stromstärke - Ampere

Die Betriebsstromstärke hängt von Ihrer Motorgröße ab:

- Motorgröße bis 1500 ccm: 20A;
- Motorgröße bis 3000 ccm: 40A;
- Motorgröße bis 4500 ccm: 60A

Jede der 3 grünen Tasten steuert 33% der Gesamtleistung der BOX. Sie müssen die oder mehrere Tasten auf der rechten Seite einschalten, bis Sie die gewünschte Stromstärke erreicht haben..